



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Federico A. Gómez Sáez
Intendente-Jefe Policía Local Almansa





PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

- **Alcalde:** máxima autoridad de protección civil a nivel municipal.
- Los **Ayuntamientos** tienen la responsabilidad directa sobre los habitantes de su Municipio.
- En Almansa, el jefe de policía es el técnico de protección civil y coordina al voluntariado de protección civil así como las emergencias en la ciudad.
- Un **Plan de Emergencia** hace frente a cualquier situación de riesgo grave o emergencia o protocolo de seguridad que afecte de forma total o parcial al término municipal.



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

Objetivos:

- ⊕ Marco organizativo en protección civil
- ⊕ Analizar los riesgos principales que afecte al termino
- ⊕ Establecer estructura orgánica-funcional y los procedimientos operativos que garantice la respuesta en caso de emergencia
- ⊕ Fijar las pautas de coordinación este distintas administraciones

La gestión e implantación debe de recaer en quien corresponda el ejercicio de las competencias en materia de protección civil del Excmo.

Ayuntamiento.

En Almansa se realizó un Plan de Emergencias de carácter genérico (**PLATEALMANSA**), que fue homologado el 28 de diciembre de 2.011 por la *Comisión de Coordinación de Protección Civil de la Dirección General de Protección Ciudadana de Castilla-La Mancha*



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos





PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos

RIESGOS TECNOLÓGICOS		
ESCENARIOS MÁS PROBABLES	CONSECUENCIAS PREVISIBLES	ZONAS PRINCIPALES DE RIESGO
TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Accidente de tráfico con vuelco de cisterna de mercancía peligrosa ➤ Fuga de gas o derrame líquido con posible generación de nube tóxica o inflamable ➤ Incendio ➤ Explosión 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso de tráfico ▪ Alarma social ▪ Derrame, fuga o explosión durante las maniobras de recuperación del vehículo de transporte ▪ Radiación térmica que porvoque quemaduras graves ▪ Contaminación del medio ambiente ▪ Intoxicaciones agudas ▪ Sobrepresiones que generen traumatismo sonoro, politraumatismos y desperfectos materiales importantes 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Explosivos, detonadores y pólvora, circulan por (A-31, A-35, N-330, N-430, CM-421) ✓ Gases, líquidos inflamable, autoreactiva, explosivos desensibilizados sólidos), materias comburentes, materias tóxicas, materias corrosivas, meteries y objetos peligrosos diversos, gasóleo, gasolina y GLP's, circulan por (A-31, A-35) ✓ Nitrato amónico, etanol (A-31)
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Accidente de tráfico con vuelco de vehículo portante de transporte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso de tráfico ▪ Alarma social ▪ Contaminación del medio ambiente 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Transporte de uranio enriquecido y residuo radioactivo (A-31, N-330)
TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR FERROCARRIL		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Descarrilamiento de un vagón de transporte de mercancías pelgrosas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso de tráfico ferroviario ▪ Alarma social ▪ Derrame, fuga o explosión durante las maniobras de recuperación del comboy afectado ▪ Radiación térmica que porvoque quemaduras graves ▪ Intoxicaciones agudas ▪ Contaminación del medio ambiente ▪ Sobrepresiones que generen traumatismo sonoro, politraumatismos y desperfectos materiales importantes 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Línea de ferrocarril Madrid - La Encina
GASEODUCTO		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fuga de gas con posible generación de nube inflamable 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radiación térmica que porvoque quemaduras graves e intoxicaciones ▪ Sobrepresiones que generen traumatismo sonoro, politraumatismos y desperfectos materiales importantes ▪ Contaminación del medio ambiente 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Recorrido de gasoducto



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos

RIESGOS NATURALES		
ESCENARIOS MÁS PROBABLES	CONSECUENCIAS PREVISIBLES	ZONAS PRINCIPALES DE RIESGO
INUNDACIONES		
➤ Acción directa de lluvias torrenciales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso de vías de comunicación y servicios básicos ▪ Alarma social 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Todo el término municipal
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Avenidas ➤ Desbordamiento de cauces 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Politraumatismos graves, personas atrapadas o ahogadas ▪ Colapso o destrucción de vías de comunicación, hundimiento de estructuras y desprendimientos ▪ Daños materiales graves 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Embalse de Almansa ✓ Ramblas del Pantano, de las Hoyuelas, Nueva, Los Molinos, de Sugel y de la Vega-Cañada del Charco ✓ N-330 y N-430 ✓ Puentes y conductos de paso ✓ Red de caminos agrícolas
NEVADAS Y HELADAS		
➤ Gran acumulación de nieve y hielo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso de vías de comunicación ▪ Personas atrapadas ▪ Hundimiento de edificios y otras estructuras 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Casco urbano de Almansa ✓ Red de carreteras que discurren por el término municipal (A-31, A-35, N-330, N-430, CM-3223, CM-421, CM-3201)
➤ Nevadas leves o moderadas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traumatismos leves ▪ Accidentes de tráfico ▪ Colapso de vías de comunicación y servicios básicos ▪ Alarma social 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Red municipal de caminos (acceso a las Fuentesecicas, las Norias, puente camino de Sugel, etc...)
NIEBLA		
➤ Banco de niebla	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reducción brusca de la visibilidad. ▪ Incrementa el riesgo de accidente múltiple ▪ Imposibilidad de seguir circulando 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Red de carreteras que discurren por el término municipal ✓ Red municipal de caminos
OLAS DE CALOR		
➤ Verano (entrada desde el Sur de vientos secos y recalentados, arenas en suspensión y calimas)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afecta especialmente a enfermos, ancianos y niños ▪ Agotamiento por deshidratación, calambres, síncope, golpe de calor (Tª corporal por encima de 40,5 Cº) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Todo el término municipal



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos

RIESGOS ANTRÓPICOS		
ESCENARIOS MÁS PROBABLES	CONSECUENCIAS PREVISIBLES	ZONAS PRINCIPALES DE RIESGO
INCENDIOS FORESTALES		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Quema de masa foresta ➤ Afectación de viviendas y otros edificios 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Daños graves al medio ambiente ▪ Accidentes en tareas de extinción ▪ Quemaduras y politraumatismos ▪ Intoxicaciones graves ▪ Alarma social ▪ Daños materiales 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Todo el término municipal
ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Descarrilamiento o choque de trenes ➤ Accidentes de autocar grave 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colapso del tráfico en las vías de comunicación afectadas y en los alrededores ▪ Quemaduras, politraumatismos graves, personas atrapadas, estados de shock ▪ Daños materiales graves 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Estación y línea de ferrocarril Madrid-La Encina ✓ Red de carreteras que discurren por el término municipal (A-31, A-35, N-330, N-430, CM-3223, CM-421, CM-3201) ✓ Vías urbanas
EMERGENCIAS EN ACTOS Y LOCALES DE PÚBLICA CONCURRENCIA		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Incendios ➤ Explosiones ➤ Hundimientos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Quemaduras, politraumatismos graves, personas atrapadas ▪ Daños materiales graves ▪ Alarma social 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Hoteles y otros locales de ocio, instalaciones deportivas y ✓ Actos multitudinarios señalados en cuadro adjunto
EMERGENCIAS EN CENTROS DOCENTES Y SANITARIOS		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Incendios ➤ Explosiones ➤ Hundimientos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Quemaduras, politraumatismos graves, personas atrapadas ▪ Daños materiales graves ▪ Alarma social 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Escuelas, institutos, guarderías del municipio ✓ Residencia, centros de asistencia, hospitales, clínicas
ACTOS DE FUEGO Y PIROTÉCNICOS		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aglomeración de público ➤ Caída de objetos desprendidos ➤ Proyección de chispas ➤ Contactos térmicos ➤ Explosiones ➤ Conatos de incendio ➤ Incendios 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pérdida de personas y niños ▪ Quemaduras o traumatismos leves ▪ Quemaduras graves ▪ Politraumatismos y traumatismo sonoro ▪ Intoxicaciones graves ▪ Escenas de pánico 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Jardín Reyes Católicos ✓ Plaza santa María y alrededores ✓ Itinerario festero ✓ Terrenos ubicados entre la circunvalación y el paseo las huertas ✓ Recinto habilitado para la ocasión ✓ Terrenos ubicados entre la calle Infante Don Juan Manuel y Quevedo



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos

ACTO	FECHA	ITINERARIO
Cabalgata Reyes Magos	Día 5 de Enero	Ver Anexo II.2.1
Carnaval infantil	Mes de Febrero	
Día del pedal	1ª quincena de Abril	Ver Anexo II.2.2
Subida casa Alfonso	Abril	Ver Anexo II.2.3
Semana Santa	La Semana Santa empieza como muy pronto el 15 de Marzo y como muy tarde el 18 de Abril*	Ver Anexo II.2.4 y II.2.5
Recreaciones históricas	3ª Semana de Abril	Ver Anexo II.2.6
Mercado barroco	Último fin de semana de Abril	
Fiestas de Mayo	Del 30 de Abril al 6 Mayo	Ver Anexo II.2.7
Romerías	Domingo siguiente al 6 de Mayo y El tercer domingo de Septiembre	Ver Anexo II.2.8
Media Maratón	3ºo 4º fin de semana de Mayo	Ver Anexo II.2.9
San Isidro	15 de Mayo	Ver Anexo II.2.10
Corpus Christi	Jueves siguiente al octavo Domingo después del Domingo de resurrección o 60 días a partir de dicho Domingo	Ver Anexo II.2.11
San Juan	24 de Junio	Ver Anexo II.2.10
San Roque	16 de Agosto	
Feria tradicional	Del 28 de Agosto al 4 de Septiembre	Ver Anexo II.2.12
Feria medieval		
San Francisco	4 de Octubre	Ver Anexo II.2.10
Ecuador Festero	Finales de Octubre y principios de Noviembre	Ver Anexo II.2.10
Carrera ciclista	Eventual	-

* Tiene lugar durante la primera luna llena tras el equinoccio de primavera del hemisferio norte



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLAN DE EMERGENCIAS

En Almansa se han identificado los siguientes riesgos:

- ⊕ Tecnológicos
- ⊕ Naturales
- ⊕ Antrópicos



Se fijan los criterios de activación, la estructura y organización del plan de emergencia, estableciéndose la operatividad del trabajo en base a los recursos de que dispone el Ayuntamiento



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

PLANES DE AUTOPROTECCIÓN O ESPECÍFICOS

para cada evento o recinto que queramos realizar.

Pasos:

1. Conocer bien el medio en que realizamos la actividad
2. Conocer la actividad en profundidad
3. Identificar los riesgos y/o problemas inherentes al evento
4. Valorar los recursos precisos para atajar los problemas planteados
5. Búsqueda de más medios si se carece de ellos
6. Reuniones de trabajo independientes con cada uno de los actuantes
7. Coordinación con otros servicios municipales
8. Montaje y análisis del plan
9. Presentación del Plan de Autoprotección del evento y discusión del mismo en Junta de protección Civil
10. Ejecución de la actividad
11. Revisar el evento una vez finalizado y valorar su funcionamiento, estableciendo posibles mejoras y realizando autocrítica
12. Redactar la memoria de trabajo



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Consejos en la elaboración de un protocolo de seguridad

IMPLICACIÓN

Conseguir la implicación de todos los que van a trabajar en el evento, porque lo organizar todos ellos:

- Profesionales: Técnicos Municipales de Deportes, Policía Local, SEPEI, SESCAM, otros cuerpos de seguridad.
- Voluntarios: Cruz Roja, Protección Civil, voluntarios de clubes deportivos y otros voluntarios,....

Todos son muy importantes por pequeña que sea su aportación, su actitud personal es muy necesaria



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Consejos en la elaboración de un protocolo de seguridad

AMBICIÓN

Organizar pensando que siempre nos vamos a quedar cortos

COORDINACIÓN

Fundamentalmente con otros colectivos

AUTOCRÍTICA

Reunirse una vez acabada la actividad y anotar solamente los fallos

CONVOCATORIA

Convocar siempre a la Junta Local de Protección Civil, con todas las formalidades. Es bueno para la cohesión del evento y su coordinación, además de minimizar las responsabilidades.





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Consejos en la elaboración de un protocolo de seguridad

CONSEJO

Pedir consejo o ayuda antes las dudas que se susciten es una virtud

EQUIPO

El trabajo es siempre una cuestión de todos, de equipo

PREVENCIÓN

Hay que prever todas las circunstancias, incluidas las imprevisibles

TRATO

No vale el “*orden y mando*”, y sí el “*por favor*”. Explicando el motivo de una decisión llegaremos antes al objetivo





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Consejos en la elaboración de un protocolo de seguridad

PROTECCIÓN

ACTUACIÓN

PREVENCIÓN



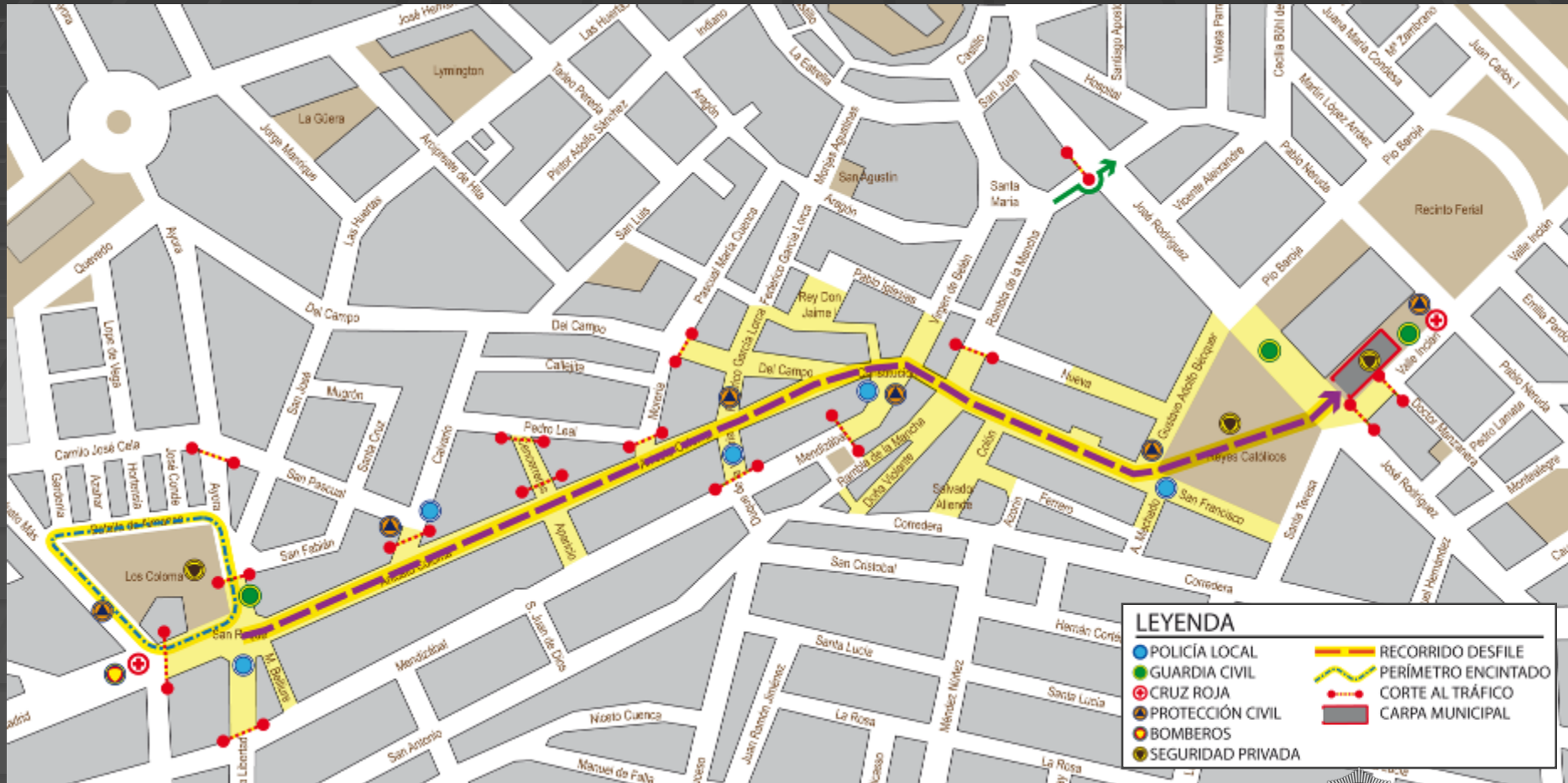


Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

RETRETA POPULAR: recorrido y vehículos de apoyo



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

JUNTA LOCAL DE PROTECCIÓN CIVIL



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE ALMANSA



Cruz Roja
Española



FIESTAS MAYORES Y ROMERÍA



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

EVENTOS DEPORTIVOS ALMANSA

DÍA DEL PEDAL

DUATLON

SUBIDA CASA ALFONSO

MEDIO MARATÓN

CARRERA BTT



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

RUTA BTT. Paisajes de Almansa

Características principales:

- ⊕ Se desarrolla en una mañana de domingo con gran afluencia de público que se desplaza en vehículos propios.
- ⊕ Más de 700 participantes, de todos los niveles deportivos, en un entorno desconocido para ellos.
- ⊕ Circuito al 95% fuera del casco urbano
- ⊕ 16km de sendas: difícil acceso y movilidad por parte del personal de emergencias y los voluntarios
- ⊕ Se necesita información geográfica específica y concisa para todos los agentes intervinientes
- ⊕ Problemas de comunicaciones (radio y telefonía)



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

RUTA BTT. Paisajes de Almansa

Metodo de trabajo

- ⊕ División en sectores
- ⊕ Numeración de puntos de control
- ⊕ Localización de todos los puntos de interés y puntos calientes



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



Federación
Municipios
Provincias

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Castilla-La Mancha

RUTA BTT

PAISAJES DE ALMANSA

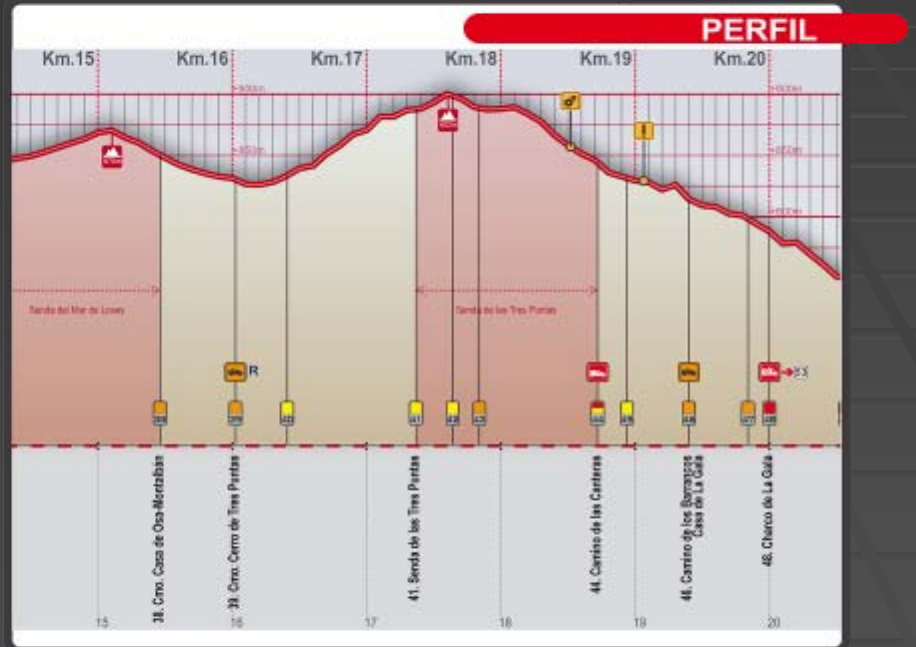
circuito provincial de albacete

SECTOR **06**

plano de organización de la prueba por sectores



	Punto kilometrico	Num. Control	Recorrido
Inicio:	16.020	39	2.701 Km
Final:	18.721	44	



Observaciones

OBSERVACIONES

- (1) Entre los puntos 39 y 41, a pesar de existir camino, el paso sólo podrá hacerse mediante vehículos todoterreno.
- (2) El vehículo de Protección Civil de Punto39 dispone de un remolque para el traslado de bicicletas de participantes retirados. El traslado de las mismas se realizará al final de la prueba para no interrumpir el transcurso normal de la ruta al resto de participantes.
- (3) El Punto43 debe permanecer vigilado para evitar atajos no autorizados a los participantes.



Policía Local
ALMANSA





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN

Se piensa en:

Espectadores / público

- ⊕ Tarde de sábado
- ⊕ Circuito totalmente urbano
- ⊕ Circuito sin coches (más atractivo)
- ⊕ Hacemos partícipe del éxito tanto deportivo como económico a la ciudadanía, ganándonos su colaboración
- ⊕ Tiene que haber buena comunión entre el evento deportivo y los ciudadanos (no puede ser una molestia)





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN

Se piensa en:

Deportistas participantes

- ⊕ Le garantizamos mucho público: con circuito urbano y ciudad viva
- ⊕ Máxima atención de los organizadores a los deportistas
- ⊕ Aparcamiento. No ha de faltar y a poca distancia de la zona de organización. Pretendemos que venga mucha gente de fuera. Control de accesos a sus estacionamientos tanto en la entrada como en la salida y vigilancia de los mismos
- ⊕ Buena bolsa del deportista
- ⊕ Cobrar poco





PROCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN

Se piensa en:

Organizadores

- ⊕ Dejarse de “egos” y recordar que trabajamos en equipo
- ⊕ Pensaremos en todo: circuito, retirada total de vehículos del trazado, zona de meta con buenos accesos, control y cierre de la misma, servicios para los deportistas, organización de las bolsas, atención del voluntariado que acuda a colaborar: siempre bien atendidos y controlar su intendencia. Puesto de Mando Avanzado.
- ⊕ Servicios médicos con sus ambulancias respectivas (hospital de campaña, DUE's en moto en carrera, servicio de fisioterapia...)
- ⊕ Instalación de elementos materiales (vallas, gradas, etc)
- ⊕ Seguro de todo el voluntariado



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN

POLICIA:

ANTES

Acomodar coches en aparcamiento y quitar coches del circuito

DURANTE

Control del tráfico y vigilancia de las emergencias sanitarias

DESPUÉS

Que salgan los vehículos sin problemas de la ciudad.





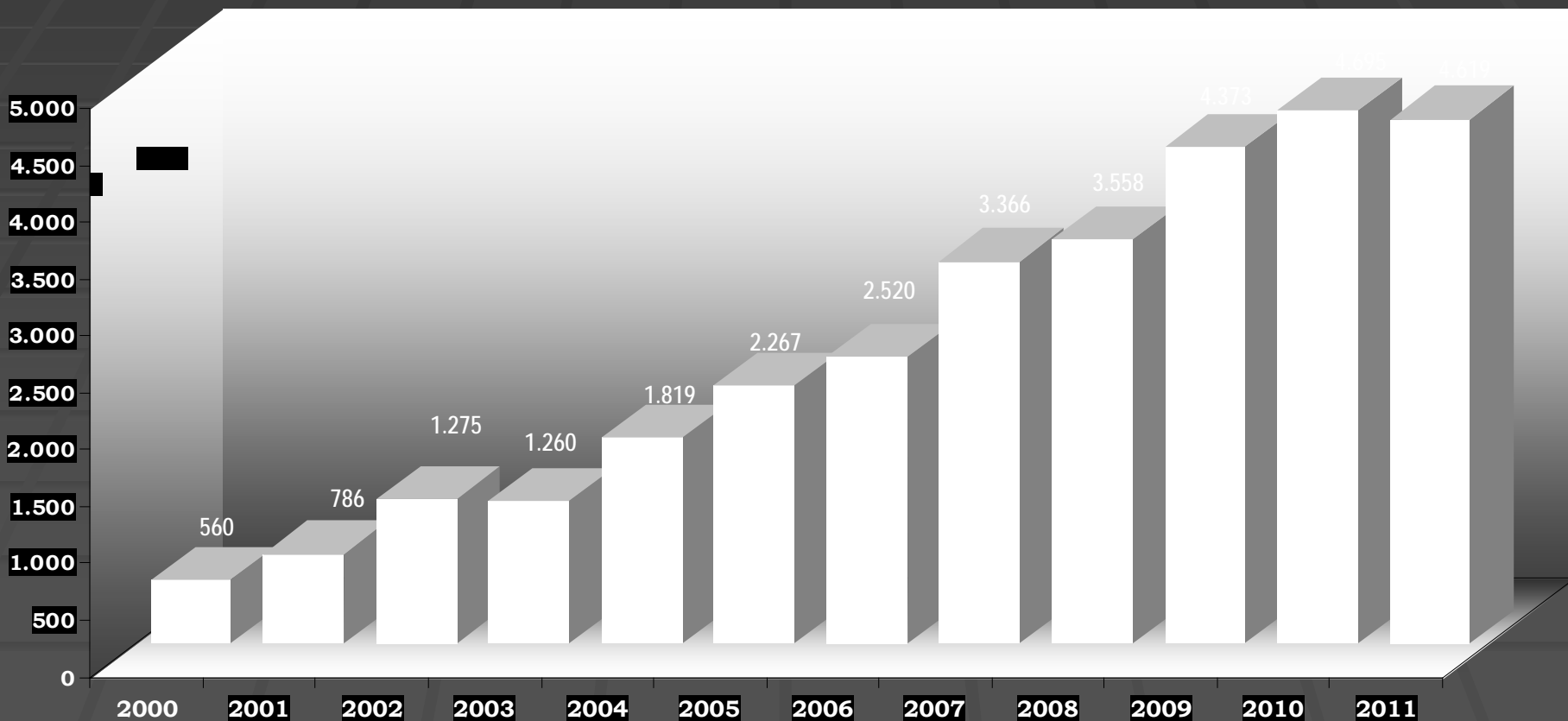
Federación
Municipios
Provincias

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Castilla-La Mancha

MEDIA MARATÓN

ATLETAS INSCRITOS AÑOS 2000-2011





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

POLICIA:

28 efectivos.

Funciones:

- CONTROL CIRCUITO.
- CORTE CALLES.
- RETIRADA DE COCHES DEL CIRCUITO.
- AGILIZAR APARCAMIENTOS.
- COORDINAR SEGURIDAD Y SERVICIO SALUD.

GUARDIA CIVIL

8 efectivos.

Funciones:

- VIGILANCIA META.
- VIGILANCIA APARCAMIENTOS.





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

PROTECCIÓN CIVIL:

135 efectivos.

Funciones:

- CONTROL CRUCES
- CONTROL APARCAMIENTOS
- APOYO INFRAESTRUCTURAS

SEGURIDAD PRIVADA

BOMBEROS





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: VOLUNTARIOS SANITARIOS

- 45 VOLUNTARIOS CRUZ ROJA
- 5 MÉDICOS.
- 6 D.U.E.'s
- 20 FISIOTERAPEUTAS.
- 2 PODÓLOGOS.



DISPOSITIVO SEGURIDAD MEDIO MARATÓN ALMANSA 2014

RECORRIDO Y PUNTOS DE INTERÉS




-  Salida
-  Meta
-  Punto Kilométrico (primera vuelta)
-  Punto Kilométrico (segunda vuelta)
-  Numeración de cruces
-  Punto de Avituallamiento
-  Hospital de Campaña
-  Ambulancia
-  Zona de Aparcamiento
-  Zona de recogida por coche

DISTRIBUCIÓN DE EFECTIVOS

POLICIA LOCAL

-  Agente a pie
-  Motocicleta
-  Coche

PROTECCIÓN CIVIL

-  Voluntario a pie
-  Coche
-  Puesto de Mando

C05:	36, 11 (incidencias)
C10:	14, 16
C15:	17, 24
C20:	05, 25, 43
C25:	19, 38
Prot.:	02, 29
D.G.T.:	20, 26
Motos:	01, 23, 28, 30, 34, 40, 41, 31*
Central:	11, 35

*cabeza de carrera

FECHA: Sábado 17 de Mayo
HORA: 18:30h
DISTANCIA: 21.097 metros





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: VOLUNTARIOS DEPORTIVOS

Número:

- 389 voluntarios

Meta:

- Secretaría
- Guardarropía
- Bolsas Y Regalos
- Chips
- Información Y Control
- Entrega De Productos

Puestos de avituallamiento

Realización bolsas

Foto Club

Grupos festeros, etc.





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: MATERIALES E INFRAESTRUCTURA

CIRCUITO

INDICADORES

ELEMENTOS
COMPLEMENTARIOS





Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: MATERIALES E INFRAESTRUCTURA

CIRCUITO

INDICADORES

ELEMENTOS
COMPLEMENTARIOS



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: MATERIALES E INFRAESTRUCTURA

CIRCUITO

INDICADORES

ELEMENTOS
COMPLEMENTARIOS



DIPUTACION DE ALBACETE



Policía Local
ALMANSA



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: MATERIALES E INFRAESTRUCTURA

CIRCUITO

INDICADORES

ELEMENTOS
COMPLEMENTARIOS



INFRAEST. SERVICIOS:

- **Vallas 1.010**
- **Servicio eléctrico**
- **Megafonía**
- **Sistemas intercomunicación**
- **Contenedores**



PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

MEDIA MARATÓN: RECURSOS ECONÓMICOS

PRESUPUESTO DE GASTOS:

PRESUPUESTO DE INGRESOS:

- RECURSOS DIRECTOS
 - INSCRIPCIONES
 - SUBVENCIONES
- RECURSOS INDIRECTOS

PERMISOS Y NOTIFICACIONES

- APROBACIÓN PROYECTO
- SOLICITUDES SEGURIDAD
- SEGUROS



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS



Federación
Municipios
Provincias

Castilla-La Mancha

PROTOCOLO DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD EN EVENTOS DEPORTIVOS

Gracias por su atención